



Bratislava
12. október 2018
Číslo: 8552/2018-1.7/dj-R

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k Oznámeniu o zmene činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2)**“ predloženému navrhovateľom – **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2)**“ činnosti uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky určuje nasledovné podmienky na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov:

1. Zabezpečiť priechodnosť R2 migračným objektom (ekoduktom, zeleným mostom) v km 21 – koniec úseku, najneskôr pred kolaudačným konaním;
2. Zabezpečiť záchranný prenos perovníka pštrosieho (*Matteuccia struthiopteris*). Pred prípravnými prácami treba presne označiť plochy s trvalým a dočasným záberom, na ktorých sa perovník vyskytuje, spresniť jeho početnosť a presne určiť miesta výsadby;
3. Zeminu kontaminovanú časťami (semená, časti koreňov) invázných druhov rastlín dočasne uskladiť osobitne od zemin, ktorá nie je výskytom týchto rastlín postihnutá a ďalej s ňou nakladať tak, aby sa predišlo ich šíreniu;

4. Na mostnom objekte č. 209-02 vybudovať stále osobitné zariadenie v zmysle stanoviska Ministerstva obrany Slovenskej republiky, list č. ÚSMŠ-193-20/2018;
5. Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej realizácie stavby s obmedzeniami dopravy v úsekoch stavby a vopred oznámiť začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky.

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, doručil dňa 13. 07. 2018 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2)“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, upovedomilo dotknuté obce, dotknuté orgány, povolujujúce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-krivan-lovinobana-tomasovce-zmena-c-2->

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

PRIEBEH PROCESU POSUDZOVANIA VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE:

Predmetná stavba bola posudzovaná MŽP SR podľa vtedy platného zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Úsek rýchlostnej cesty R2 ktorý je predmetom predloženého oznámenia o zmene bol posúdený dvoma samostatnými procesmi posudzovania ktoré boli riadne ukončené vydaním záverečných stanovísk:

- záverečné stanovisko "Rýchlostná cesta R2 Zvolen – Lovinobaňa" vydané MŽP SR dňa 17. 02. 2006 pod číslom 4366/04-1.6;
- záverečné stanovisko "Rýchlostná cesta R2 Lovinobaňa – Ožďany" vydané MŽP SR dňa 18. 12. 2007 pod číslom 12329/07-3.4/ml.

Na základe záverov záverečného stanoviska č. 4366/04-1.6, vydaného MŽP SR podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení

neskorších predpisov sa odporúča na väčšine úseku modrý variant rýchlostnej cesty v úseku Kriváň – Lovinobaňa. Modrý variant obchádza obec Kriváň severným obchvatom, pričom na križovaní R2 s cestou II/526 je navrhovaná mimoúrovňová križovatka Kriváň v cca km 24,500. V tomto úseku cca v km 23,500 križuje tok Slatina, kde sa stotožňuje s variantom červeným, pričom v spoločnom úseku pokračujú až do cca km 29,000. Ďalej pokračuje na východ v koridore medzi cestou I/16 a železnicou, čím sa v tomto úseku vylúčili tunely červeného variantu. V cca km 31,500 sa opäť stotožňuje s variantom červeným a v spoločnom úseku pokračujú až do cca km 39,000 po obec Lovinobaňa. Pokračuje ďalej v južnom súbahu so železnicou (červený variant sa pred obcou odpája severnejšie s križovaním železnice a Krivánskeho potoka) až po cca km 41,000, kde sa stáča severnejšie, križuje železnicu a v cca km 41,250 Krivánsky potok a na konci úseku sa napája na cestu I/50. Avšak v úseku Pila - Mýtka (km 30 - 32) je vedenie navrhnuté v troch variantoch, z ktorých červený a zelený variant sú tunelové a modrý variant vedie údolím Krivánskeho potoka. MŽP SR nakoniec v stanovisku uprednostňuje variantu tunelovú, a to z dôvodu ochrany perovníka pštrosieho - veľmi ohrozeného druhu flóry Slovenska.

Na základe záverov záverečného stanoviska č. 12329/07-3.4/ml, vydaného MŽP SR podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov sa odporúča červený variant rýchlostnej cesty v úseku Lovinobaňa - Tomášovce. Červený variant začína v spoločnom bode s variantom modrým v k. ú. Uderiná napojením sa na predchádzajúci úsek R2 Zvolen – Lovinobaňa. Začiatok úseku je v zápornom staničení - 0,942 pokračuje v súbahu s cestou I/16 a za motorestom Halier v km 4,0 ju križuje bez napojenia. Za týmto krížením je vľavo jednostranné malé odpočívadlo v k. ú. Tomášovce v km 4,5.

Následne bolo na stupni projektovej dokumentácie vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti "Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce", ktoré bolo predložené na MŽP SR. MŽP SR, na základe Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti "Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce", vydalo dňa 13.02.2017 pod číslom 3134/2017-1.7/ml, rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní v ktorom uviedlo že sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nebude predmetom posudzovania podľa zákona. Vo výroku rozhodnutia MŽP SR stanovilo nasledujúce podmienky:

- opätovne prehodnotiť, či šírkové usporiadanie 17,5 m je dostatočné pre vedenie trasy rýchlostnej cesty v danom území,
- vykonať Predbežné posúdenie zmeny navrhovanej činnosti R2 podľa čl. 4.7 Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky (Smernica o vodách),
- vyhodnotiť mieru adaptácie projektu na možné dôsledky klímy v zmysle Stratégie adaptácie SR na nepriaznivé zmeny klímy.

CHARAKTERISTIKA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je 22,5 km dlhý úsek rýchlostnej cesty R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce. Pokračovanie rýchlostnej cesty začína mimoúrovňovou križovatkou Kriváň predchádzajúceho úseku R2. Trasa ďalej pokračuje v súbahu so súčasnou cestou I/16 a železničnou traťou v úzkom údolí Krivánskeho potoka. Na konci sa rýchlostná cesta napojuje na cestu I/16 prostredníctvom dočasného pripojenia v Tomášovciach. Cesta bude prechádzať katastrálnymi územiami obcí: Kriváň, Podkriváň, Pila, Mýtka, Divín, Lovinobaňa, Uderiná, Podrečany a Tomášovce. V roku 2010 bola pre celý posudzovaný úsek vypracovaná Dokumentácia pre územné rozhodnutie. V súčasnej dobe je projektová dokumentácia pre prvý úsek R2 Kriváň - Mýtka vypracovaná v rozsahu Technických požiadaviek pre uskutočnenie

stavebných prác, vychádzajúcich z dokumentácie pre stavebné povolenie z 02/2016, ktoré budú súčasťou súťažných podkladov. Projektová dokumentácia pre druhý úsek R2 (Mýtina - Lovinobaňa, Tomášovce) je vypracovaná v rozsahu dokumentácie na realizáciu stavby.

V rámci tohoto úseku došlo k rôzne významným zmenám. Zmeny vyplynuli z podmienok územného rozhodnutia, z aplikácie platných STN a technických predpisov, z najnovších poznatkov o preskúmanosti územia a zároveň z nových skutočností zistených v dotknutom území (rozvojové aktivity územia, novo zistené inžinierske siete atď.), z výsledkov štúdie realizovateľnosti a z požiadaviek objednávateľa stavby NDS, a.s.

Medzi zásadné zmeny patrí hlavne rozdelenie stavebného úseku R2 Kriváň - Lovinobaňa - Tomášovce na dva stavebné úseky. I. časť tvorí úsek Kriváň - Mýtina (v dĺžke cca 9 km) v kategórii R24,5/100. II. časť tvorí úsek Mýtina - Tomášovce (km 8,941 - 21,760) v kategórii R24,5/100.

Ďalšou zásadnou zmenou je umiestnenie mimoúrovňovej križovatky MÚK Mýtina medzi obce Mýtina - Divín. Rozdelenie pôvodného úseku R2 na dva stavebné objekty vyvolalo potrebu napojenia rýchlostnej cesty R2 na cestu I/16, výsledkom je teda dočasné prepojenie týchto ciest formou úrovňovej križovatky pred obcou Mýtina.

Tabuľka č.1: Porovnanie zmeny navrhovanej činnosti s doteraz posúdenými variantami

Ukazovateľ	Základná trasa (posúdená v SoH 2004)	Varianta podľa Oznámenia o zmene (2016)	Posudzovaná varianta
celková dĺžka trasy (km)	22,568	21,9	22,5
kategória cesty	R 24,5/100	R 24,5/100 a R 17,5/100	R 24,5/100
počet tunelov	0	0	0
počet mimoúrovňových križovatiek (ks)	0	0	1
počet mostov (ks)	25	22	22
dĺžka mostov (km)	6,873	7,73213 (premostenia)	7,73213 (premostenia)
protihlukové steny (m)	10650	5630	5630
dĺžka oporných múrov (m)	589	1315	1315
dĺžka zárubňových múrov (m)	1435	1475	1475
dĺžka cestnej kanalizácie (m)	17909	6348,02	6348,02
počet objektov ORL	17	14	14
dĺžka úpravy vodných tokov (m)	1406	1318,5	1318,5
počet asanácií (ks)	1	1	1

STANOVISKÁ

V lehote podľa § 29 ods. 9 zákona boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti:

Odosielateľ	Obsah stanoviska
<p>Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií List č. 13053/2018/SCDPK/60944</p>	<p>Citácia stanoviska: Na základe zváženia a hodnotenia očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2) na životné prostredie v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v jeho prílohách je realizácia predloženej zmeny navrhovanej činnosti prijateľná a z hľadiska vplyvov na životné prostredie nebude zmena predstavovať podstatný negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti– Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2) nemáme z koncepcného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR k predloženému oznámeniu pripomienky.</p>
<p>Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Útvar vedúceho hygienika rezortu List č. 22739/2018/ÚVHR/60857</p>	<p>Citácia stanoviska: Súhlasí sa s oznámením o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2)“ navrhovanej v katastrálnych územiach obcí Kriváň, Podkriváň, Píla, Mýtka, Divín, Lovinobaňa, Uderiná, Podrečany, Tomášovce, okresy Detva a Lučenec, Banskobystrický kraj.</p>
<p>Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa List č. OU-DT-OSZP-2018/000794/002</p>	<p>Citácia stanoviska: Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy nemá pripomienky k zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa (zmena č. 2)“ a nie je potrebné z hľadiska ochrany vodných pomerov ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za predpokladu, že všetky činnosti budú vykonávané v súlade s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v znení neskorších predpisov.</p>
<p>Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva List č. OU-DT-OSZP-2018/000844/ROJ</p>	<p>Citácia stanoviska: Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska odpadového hospodárstva nemá ďalšie pripomienky k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2)“ a nie je potrebné ďalej z hľadiska odpadového hospodárstva posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.</p>
<p>Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny List č. OU-DT-OSZP-2018/000793/JAG</p>	<p>Citácia stanoviska: Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny, predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nie je potrebné posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Medzi opatrenie pre ochranu prírody a krajiny odporúčame doplniť: 1. Záchranný prenos perovníka pštrosieho (Matteuccia struthiopteris), ideálne obdobie je jeseň s dostatkom prirodzenej vlhky. Pred prípravnými prácami (výrub drevín a úprava terénu) treba presne označiť plochy s trvalým a dočasným záberom, na ktorých sa perovník vyskytuje, spresniť jeho početnosť a presne určiť miesta výsadby.</p>

Odosielať	Obsah stanoviska
	<p>2. Zeminu kontaminovanú časťami (semená, časti koreňov) invázných druhov rastlín (IDR) je potrebné dočasne uskladniť osobitne od zeminy, ktorá nie je výskytom IDR postihnutá a ďalej s ňou nakladať tak, aby sa predišlo ich šíreniu.</p>
<p>Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia List č. OU-DT-OSZP-2018/000799/KUR</p>	<p>Citácia stanoviska: Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia nemá pripomienky k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Zvolen – Pstruša (zmena 2) „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2)“ a nie je potrebné z hľadiska ochrany ovzdušia ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.</p>
<p>Okresný úrad Detva, odbor krízového riadenia List č. OU-DT-OKR-2018/000804-2</p>	<p>Citácia stanoviska: Navrhovanou činnosťou v posudzovanom území než hľadiska požiadaviek civilnej ochrany nemáme žiadne pripomienky a s realizáciou uvedeného projektu súhlasíme.</p>
<p>Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny List č. 44390/2018</p>	<p>Citácia stanoviska: Sekcia si k predloženému oznámeniu uplatňuje nasledovné pripomienky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Názov Prírodná rezervácia Pobrežie Ružinej bol názvoslovnou komisiou zrušený, platný názov je Prírodná rezervácia Príbrežie Ružinej. Odporúčame používať správne miestne názvy (Kriváňsky potok a Růžiná sú nesprávne) a dokumentáciu v základoch jazykovo upraviť. - V migračnej štúdii je uvedené: „Prostupnosť je potreba zabezpečiť migračným objektom (podchodom či nadchodom) dostatočných rozmerů a v dostatočne vzdálenosti od rušivých vlivů.“ Uvedené opatrenie je všeobecné a v samotnom oznámení o zmene nie je uvedené žiadne opatrenie. Preto sekcia žiada do oznámenia o zmene dopracovať konkrétne riešenie. <p>Zároveň sekcia žiada doplniť do záväzných podmienok rozhodnutia nasledovné:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zabezpečiť priechodnosť R2 migračným objektom (ekoduktom, zeleným mostom) v km 21 – koniec úseku, najneskôr pred kolaudačným konaním. - Zabezpečiť záchranný prenos perovníka pštrosieho (<i>Matteuccia struthiopteris</i>). (Pred prípravnými prácami treba presne označiť plochy s trvalým a dočasným záberom, na ktorých sa perovník vyskytuje, spresniť jeho početnosť a presne určiť miesta výsadby). - Zeminu kontaminovanú časťami (semená, časti koreňov) invázných druhov rastlín je potrebné dočasne uskladniť osobitne od zeminy, ktorá nie je výskytom týchto rastlín postihnutá a ďalej s ňou nakladať tak, aby sa predišlo ich šíreniu. <p>Vyššie uvedené opatrenia, ako aj postupy zásahov do záujmov ochrany prírody, odporúčame konzultovať so ŠOP SR. V prípade splnenia vyššie uvedených podmienok, sekcia nepožaduje pokračovať v procese posudzovania vplyvov zmeny č.2 „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, na životné prostredie. V opačnom prípade požadujeme pokračovať v procese posudzovania vplyvov, a ako ďalší variant navrhnuť trasu s migračným objektom (ekodukt, zelený most) v km 21 – koniec úseku.</p>
<p>Banskobystrický samosprávny kraj</p>	<p>Citácia stanoviska: Upozorňujeme, že na str. 79 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa uvádza odvolávka na neaktuálne znenie Záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj (ďalej len ÚPN VÚC</p>

Odosielať	Obsah stanoviska
<p>Oddelenie územného plánovania a životného prostredia List č. 07485/2018/ODUPZP-2</p>	<p>Banskobystrický kraj) ako aj všeobecne záväzného nariadenia č. 6/2007, ktorým bola vyhlásená,</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstavba R2 Kriváň Lovinobaňa, Tomášovce je v súlade so záväzným regulatívom 6.1.24. z časti 6. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry, kapitoly I. Záväzný regulatív funkčného a priestorového usporiadania územia a regulatívom 1.25.1. z časti 1. Cestná infraštruktúra, kapitoly II. Verejnoprospešné stavby, - predložená zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore so Záväznou časťou ÚPN VÚC Banskobystrický kraj v platnom znení, - vzhľadom na to, že v porovnaní s pôvodne posudzovanými riešeniami sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Kriváň — Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2)“ na životné prostredie a zdravie obyvateľov, nepožadujeme jej posudzovanie podľa zákona, za podmienky dodržania opatrení uvedených v oznámení o zmene navrhovanej činnosti.
<p>Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica List č. KPUBB-2018/6758-5/65711/BRE</p>	<p>Citácia stanoviska: Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom určuje zmeny uvedené v dokumente “Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2)“ týkajúce sa líniovej stavby Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce za prípustné</p>
<p>Ministerstvo obrany Slovenskej republiky List č.ÚSMS-193-20/2018</p>	<p>Citácia stanoviska: K navrhovaným zmenám nemáme z hľadiska vplyvov na životné prostredie pripomienky a súhlasíme s navrhovanou zmenou činnosti „Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2)“ podľa spracovaného návrhu. Z hľadiska záujmov obrany štátu požadujeme:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na mostnom objekte č. 209-02 vybudovať stále osobitné zariadenie; - v prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v súlade s §7 a §24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a §10 ods. 6, písm. b) Vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon); - spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej realizácie stavby s obmedzeniami dopravy v úsekoch stavby; - začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení vopred oznámiť <p>Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322 569, e-mail: dicvd@mil.sk, Súčasne upozorňujeme na vojenské letecké pozemné zariadenie umiestnené v lokalite Ožďany a letisko Tomášovce, ktorých ochranné pásma žiadame predmetnou stavbou nenarušiť.</p>
<p>Obec Lovinobaňa List č. 411/2018</p>	<p>Citácia stanoviska: Obec Lovinobaňa v zastúpení starostom obce Ing. Marianom Lenhardom k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2)“ nemá žiadne pripomienky.</p>
<p>Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky List č. ŠOP SR/3-014/2018</p>	<p>Citácia stanoviska: Predložená zmena R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce je de facto návratom pred zmenu č. 2 z r. 2016, s vyššími mostami a estakádami, a preto je z hľadiska ochrany prírody prijateľnejšia. Nepokladáme za nevyhnutné pokračovať v posudzovaní vplyvov zmeny Rýchlostnej cesty R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, ak bude záväznou podmienkou rozhodnutia: „Zabezpečiť priechodnosť R2 migračným objektom (ekoduktom, zeleným mostom) v km 21 – koniec úseku odovzdaným do prevádzky najneskôr</p>

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	<p>súčasne s rýchlostnou cestou R2 v úseku Mýtina – Lovinobaňa.“ V opačnom prípade pokladáme za potrebné pokračovať v posudzovaní vplyvov zmeny Rýchlostnej cesty R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce a ako ďalší variant navrhnuť trasu s migračným objektom (ekoduktom, zeleným mostom) v km 21 – koniec úseku.</p> <p>V úseku Kriváň – Mýtina bude umožnená migrácia väčšiny druhov terestrických živočíchov. Súčasne však treba upozorniť na nejasnú formuláciu potreby zabezpečenia priechodnosti posudzovanej R2 v úseku Mýtina - Lovinobaňa pre väčšie živočichy na konci trasy, ktorá je uvedená len v migračnej štúdii ale v oznámení o zmene absentuje.</p> <p>Medzi opatrenia pre ochranu prírody a krajiny odporúčame doplniť:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Záchranný prenos perovníka pštrosieho (<i>Matteuccia struthiopteris</i>), ideálne obdobie je jeseň s dostatkom prirodzenej vlhky. Pred prípravnými prácami (výrub drevín a úprava terénu) treba presne označiť plochy s trvalým a dočasným záberom, na ktorých sa perovník vyskytuje, spresniť jeho početnosť a presne určiť miesta výsadby. - Zeminu kontaminovanú časťami (semená, časti koreňov) invázných druhov rastlín (IDR) je potrebné dočasne uskladiť osobitne od zemin, ktorá nie je výskytom IDR postihnutá a ďalej s ňou nakladať tak, aby sa predišlo ich šíreniu. <p>Už počas prípravných prác odporúčame konzultovať postup pri zásahoch do záujmov ochrany prírody so ŠOP SR, aby bolo možné zabezpečiť ich maximálne zmiernenie.</p>
<p>Mgr. Tomáš Janco</p>	<p>Citácia stanoviska:</p> <p>Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS) predložila príslušnému orgánu Oznámenie o zmene týkajúce sa úseku rýchlostnej cesty R2 Kriváň — Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2). Oznámenie bolo na stránke MŽP SR (www.enviroportal.sk), zverejnené 24.7.2018.</p> <p>Súčasťou Oznámenia o zmene bolo viac zásadných dokumentov ako:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stanovisko VUVH k vplyvom na vodné útvary - Exhalačná štúdia - Hluková štúdia - Migračná štúdia - Posúdenie vplyvov na územia Natura 2000 - Posúdenie vplyvov na hydromorfologický stav vodných tokov - Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy <p>Všetky predložené dokumenty nie sú iba o posúdení zmien, uvedených v Oznámení o zmene, ale svojim rozsahom sa týkajú celej stavby predmetného úseku. Pre takéto posúdenie vplyvov, s takto veľmi významným rozsahom, nepovažujem zisťovacie konanie za dostačujúce.</p> <p>Na základe vyššie uvedeného žiadam, aby príslušný orgán rozhodol o tom, že zmeny sa budú riadne posudzovať podľa zákona EIA, nakoľko zisťovacie konanie nie je dostatočné a jednoznačne nevylučuje možné negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie.</p>
<p>Združenie domových samospráv</p>	<p>Citácia stanoviska:</p> <p>K predstavenému dokumentu „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2)“ máme nasledovné pripomienky:</p> <p>1. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v</p>

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	<p>súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technickepredpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.</p> <p>2. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, vid' informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravaydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.</p> <p>3. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.</p> <p>4. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.</p> <p>5. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).</p> <p>6. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov)</p> <p>7. Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámцovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámцovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/).</p> <p>8. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.</p> <p>9. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.</p> <p>10. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.</p> <p>11. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.</p> <p>12. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.</p>

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	<p>13. Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“.</p> <p>14. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.</p> <p>15. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.</p> <p>16. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.</p> <p>17. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z. z. Zhrnutie povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch je napr. tu: https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikateľa.</p> <p>18. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.</p> <p>19. Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-azoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení.</p> <p>20. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.</p> <p>21. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.</p> <p>22. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.</p> <p>23. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.</p> <p>24. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.</p> <p>25. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povolovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle § 24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok. Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2)“ podľa tohto zákona prostredníctvom</p>

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	<p>správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiadame naše pripomienky v podmienkach záverečného stanoviska akceptovať. V prípade, že príslušný orgán napriek našej požiadavke vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (zmena č. 2)“ na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie jednotlivých bodov nášho vyjadrenia do výroku rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotenie v odôvodnení rozhodnutia podľa §20a písm. a zákona EIA.</p> <p>Vzhľadom na uvedené žiadame zahrnúť do podmienok rozhodnutia podľa § 29 ods.13 zákona EIA č.24/2006 Z. z. resp. podľa §37 ods.5 zákona EIA v zmysle prílohy k zákonu EIA č.12, bod VI.3 a bod VI.6 aj nasledovné podmienky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Budovanie parkovacích miest a komunikácií je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi; v maximálnej možnej miere používať materiály zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou. <input type="checkbox"/> Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia. <input type="checkbox"/> Vypracovať samostatný projekt začlenenia stavby do biodiverzity územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispievajú k zvýšeniu ekologickej stability územia a ktoré budú mať charakter lokálneho parčíku vhodného pre daný typ územia a infiltračnú funkcionalitu. Súčasťou tohto projektu bude aj zapracovanie opatrení Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 (https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmenyklimy/nas-sr-2014.pdf) tak, že budú obsahovať mix mitigačných opatrení podľa odporúčaní MŽP SR na jeho stránke https://www.protisuchu.sk/#section-features. <input type="checkbox"/> Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). <input type="checkbox"/> Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby. <input type="checkbox"/> Dbieť o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. <input type="checkbox"/> V prípade, že vody z povrchového odtoku (dažďové vody) z parkovísk budú odvádzané do verejnej kanalizácie alebo sústredene vsakovacím objektom (vsakovacou šachtou, vsakovacím vrtom) do podzemných vôd, je potrebné tieto vody prečistiť v odlučovači ropných látok. <input type="checkbox"/> Vypracovať projekt zapracovania opatrení Programu odpadového hospodárstva SR ako aj zákona o odpadoch (https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela). <input type="checkbox"/> Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/). Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov).

Odosielať	Obsah stanoviska
	<p>Uvedené náležitosti žiadame adekvátne uviesť v dokumentácii pre územné aj stavebné rozhodnutie.</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa § 16a Vodného zákona.<input type="checkbox"/> Hydraulickým výpočtom preukázať dostatočnú kapacitu a účinnosť ORL, kanalizácie a ostatných vodných stavieb.<input type="checkbox"/> Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území. <p>Zároveň žiadame jednotlivé body nášho vyjadrenia v odôvodnení rozhodnutia vyhodnotiť podľa § 20a zákona EIA.</p>

MŽP SR následne, po doručení stanovísk, upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia (list č. 8552/2018-1.7/dj-pod zo dňa 12. 09. 2018) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b) zákona.

Pripomienky a požiadavky Okresného úradu Detva, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa sú charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov a noriem v oblasti životného prostredia a narábania s vodami, technických predpisov a STN, neboli preto osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Pripomienky zo stanovísk Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Okresného úradu Detva, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky a Banskobystrického samosprávneho kraja MŽP SR vyhodnotilo ako opodstatnené a preto ich premietlo do výrokovej časti tohto rozhodnutia, nakoľko ide o konkrétne návrhy opatrení ktoré smerujú k zamedzeniu vzniku negatívnych vplyvov ktoré by vznikli realizáciou zmeny navrhovanej činnosti.

Pripomienky zo stanoviska Ministerstva obrany Slovenskej republiky vyplývajú zo záujmov obrany štátu. MŽP SR vyhodnotilo pripomienky ako odôvodnené a preto ich premietlo do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Pripomienky zo stanoviska Mgr. Tomáša Janca MŽP SR vyhodnotilo nasledovne:

Všetky dokumenty predložené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti - Stanovisko Výskumného ústavu vodného hospodárstva k vplyvom na vodné útvary, Exhalačná štúdia, Hluková štúdia, Migračná štúdia, Posúdenie vplyvov na územia NATURA 200, Posúdenie vplyvov na hydromorfologický stav vodných tokov, Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy - boli spracované za účelom preukázania skutočnosti, či navrhovaná činnosť nebude mať negatívne vplyvy na životné prostredie. MŽP SR zastáva názor, že v oznámení o zmene navrhovanej činnosti vrátane odborných štúdií bolo dostatok informácií a podkladov na základe ktorých bolo možné vyhodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov. Je predpoklad, že ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti by neprineslo podstatné nové skutočnosti. Vzhľadom na vyhodnotenie identifikovaných predpokladaných vplyvov spojených s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti uvedených v tomto rozhodnutí, možno odporúčanie ďalšieho posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov považovať za neopodstatnené.

Pripomienky zo stanoviska združenia domových samospráv MŽP SR vyhodnotilo nasledovne:

K bodu č.1: Technické riešenie rýchlostnej cesty R2 navrhnuté v projektovej dokumentácii je v súlade s technickými predpismi a platnými technickými normami.

K bodu č.2: Povrchové státia a ani ploché strechy nie sú súčasťou projektovej dokumentácie stavby. Táto požiadavka je irelevantná.

K bodu č.3: Všetky ustanovenia zákona o ochrane prírody a krajiny č. 543/2002 Z.z. boli dodržané, projektová dokumentácia bola prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy.

K bodu č.4: Technické riešenie rýchlostnej cesty R2 navrhnuté v projektovej dokumentácii je v súlade s platnými technickými normami.

K bodu č.5: Všetky ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách boli dodržané, projektová dokumentácia bola prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy a boli vydané príslušné rozhodnutia.

K bodu č.6: Hospodárenie s vodami je popísané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, vody z povrchového odtoku komunikácie budú prečistené v odlučovači ropných látok.

K bodu č.7: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dodržiava rámcovú smernicu o vode.

K bodu č.8: Zohľadnené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti - bola spracovaná Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho významu, Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín, Hluková štúdia, Exhalačná štúdia, Pedologický prieskum.

K bodu č.9: Táto požiadavka je vzhľadom na charakter stavby irelevantná.

K bodu č.10: Zohľadnené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Náhradná výsadba je v projektovej dokumentácii riešená objektom vegetačných úprav a náhradnou výsadbou na plochách poskytnutých dotknutými obcami.

K bodu č.11: Všetky ustanovenia zákona o ochrane prírody a krajiny č. 543/2002 Z.z. boli dodržané, projektová dokumentácia bola prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy a boli vydané príslušné rozhodnutia. Navrhovateľ neuvažuje s realizáciou dažďových záhrad v okolí dotknutého územia - súčasťou projektovej dokumentácie sú funkčné retenčné nádrže.

K bodu č.12: Požiadavka je neopodstatnená. Statické posúdenie je spracované odborne spôsobilou osobou.

K bodu č.13: V tomto stupni spracovania projektovej dokumentácie uvažuje navrhovateľ s konkrétnym variantom vybraným na základe platného Záverečného stanoviska. Táto požiadavka je irelevantná.

K bodu č.14: Zohľadnené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti - bol spracovaný aktuálny Inžinierskogeologický prieskum a Hydrogeologický posudok.

K bodu č.15: Zohľadnené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti v rámci technickej správy sú vypracované hydrotechnické výpočty jednotlivých stavebných objektov (ORL, dažďová kanalizácia).

K bodu č.16: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je v súlade s územným plánom Banskobystrického vyššieho územného celku a územnými plánmi dotknutých obcí.

K bodu č.17: Požiadavka je všeobecná. Nakladanie s odpadmi sa bude realizovať v súlade s uvedeným zákonom.

K bodu č.18: Požiadavka je vzhľadom na charakter stavby neopodstatnená.

K bodu č.19: Požiadavka je zohľadnená v projektovej dokumentácii. Nakladanie s odpadmi sa bude realizovať v súlade so zákonom o odpadoch č.79/2015 Z. z. a v súlade s Programom odpadového hospodárstva Slovenskej republiky bude získaný vyhovujúci materiál zo stavenej činnosti znovu zabudovaný v rámci násypov do telesa rýchlostnej cesty. Len prebytočný materiál, ktorý sa nedá ďalej využiť bude odvezený na príslušnú skládku v súlade so zákonom o odpadoch.

K bodu č.20: Požiadavka je všeobecná. Manuály a havarijné plány budú spracované budúcim zhotoviteľom stavby pred zahájením výstavby.

K bodu č.21: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nerieši výstavbu budov. Táto požiadavka je irelevantná.

K bodu č.22: Ustanovenia zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z. budú dodržané, projektová dokumentácia bola prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy.

K bodu č.23: Požiadavka je zohľadnená v projektovej dokumentácii. Bola spracovaná dokumentácia pre trvalé a dočasné vyňatie poľnohospodárskej pôdy s určením bonity pôdy.

K bodu č.24: Projektová dokumentácia pre trvalé a dočasné vyňatie poľnohospodárskej pôdy s určením bonity pôdy bola prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy a boli dodržané všetky ustanovenia zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č. 220/2004 Z .z.

K bodu č.25: Pripomienka sa akceptuje.

VYHODNOTENIE VPLYVOV ZMENEY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Vplyv zámeru na obyvateľstvo bude určený predovšetkým zdravotnými efektami spojenými s hlukovým a imisným pôsobením.

V období výstavby budú negatívne vplyvy dočasné a pri dodržovaní štandardných opatrení pri výstavbe, ktoré sú súčasťou návrhov v predkladanom oznámení, zdravie obyvateľstva významne neovplyvní.

V období prevádzky budú ovzdušie a hluková klíma v dotknutom území zámerom ovplyvnené významne. K významnému zlepšeniu dôjde v intravilánoch. V žiadnom mieste nedôjde vplyvom zámeru k prekročeniu zákonom stanovených limitov pre ochranu zdravia. Realizáciou novej komunikácie vedenej vo väčšej vzdialenosti od husto zastavaných častí obcí, ktorá prevezme prevažnú časť tranzitnej zložky automobilovej dopravy, dôjde k rozriadeniu dopravy v hodnotenom území.

VPLYVY NA KLÍMU

Vzhľadom k charakteru navrhovaného zámeru nie je predpokladaný významný vplyv v zmysle príspevku zámeru k produkcii emisií skleníkových plynov. Z orientačného výpočtu podľa metodiky Európskej environmentálnej agentúry pri použití údajov o intenzite dopravy z rozptylovej a hlukovej štúdie môžeme odvodiť pozitívny vplyv realizácie zámeru na trend emisií CO₂ z dopravy v riešenom úseku, hlavne vďaka zlepšeniu plynulosti prevádzky. Významné ovplyvnenie lokálnych klimatických pomerov sa nepredpokladá

ZNEČISTENIE OVZDUŠIA

Na základe vyhodnotenia v rámci exhaláčnej štúdie môžeme konštatovať, že zámer významne negatívne neovplyvní kvalitu ovzdušia, zdravie obyvateľov ani ekosystémov. Z hľadiska ochrany ovzdušia je realizácia zámeru prijateľná.

VPLYVY NA POVRCHOVÉ VODY

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy Slovenskej republiky v oblasti vodného hospodárstva, bolo potrebné posúdiť projekt i z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchových vôd a podzemných vôd. Z tohoto dôvodu Výskumný ústav vodného hospodárstva (VÚVH, 03/2018) vypracoval tzv. stanovisko z primárneho posúdenia podľa čl. 4.7 rámcovej smernice o vode (viď Príloha 11). Vo vzťahu k článku 4.7 Rámcovej smernice o vodách ide o posúdenie jeho vplyvu na tri útvary povrchovej vody – SKI0008 Krivánsky potok s celkovou dĺžkou 24,5 km, SKI0133 Budinský potok s dĺžkou 2,70 km a SKR0011 Slatina s dĺžkou 34,20 km.

Na základe odborného posúdenia predloženej projektovej dokumentácie, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny hydromorfologických charakteristík útvarov povrchovej vody spôsobené realizáciou projektu "Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce" ako aj na základe posúdenia kumulatívneho dopadu súčasných a predpokladaných novo vzniknutých zmien hydromorfologických charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody po realizácii projektu, je možno očakávať, že predpokladané identifikované zmeny hydromorfologických charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody nebudú významné do takej miery, že nebude možné dosiahnuť environmentálne ciele alebo sa nepodariť zabrániť zhoršovaniu stavu dotknutých útvarov povrchovej vody. Z tohoto dôvodu nie je podľa VÚVH treba postupovať podľa článku 4.7 rámcovej smernice o vodách. Pokiaľ budú dodržané postupy a štandardy vypúšťanie odpadových vôd vrátane koncentrácií znečisťujúcich látok, vplyvy na povrchové vody nebudú významné.

VPLYVY NA PODZEMNÉ VODY

Riziká pri výstavbe spojené s únikom znečistenia, napr. ropných látok, sú riešené platnými zložkovými predpismi. Pri výstavbe sa nedá pri prevádzkovom poriadku a skorej reakcii v prípade havárie (odtlačenie zeminy a likvidácia v súlade so zákonom o odpadoch) očakávať významné negatívne vplyvy. Vplyvom sorpcie a biodegradácie v zeminách nesaturovanej zóny je riziko a prípadný rozsah znečistenia podzemnej vody zostatkovou (neodťažiteľnou) kontamináciou veľmi malé. Chemické zloženie prípadných únikov (hlavne ropné uhľovodíky) umožňuje prakticky dokonalú degradáciu zostatkového znečistenia prirodzenými atenuačnými procesmi.

Najvýznamnejší potenciálny vplyv zámeru môžeme vidieť v období prevádzky v podobe ovplyvnenia chemizmu a vodného režimu podzemnej vody v PP Krivánsky potok (podhorský tok so zachovalou sprievodnou vegetáciou prirodzeného zloženia), hlavne vplyvom solí zo zimnej chemickej údržby vozovky. V km 3.0 až km 7.2 preto nebudú umiestnené žiadne vsakovacie objekty. Zrážkové vody budú zaústené do Krivánskeho potoka cez odlučovač ropných látok. Táto požiadavka bude súčasťou technických požiadaviek na zhotoviteľa stavby.

Pri dodržaní predpokladaného technického riešenia odvodnenia komunikácie nebude mať negatívny vplyv na pramene ani iné vodné zdroje a celkový vplyv zámeru na podzemnú vodu bude nevýznamný.

VPLYVY NA PÔDU A HORNINOVÉ PROSTREDIE

Najvýznamnejším vplyvom výstavby a prevádzky cestnej komunikácie na pôdu, jej kvalitu a stabilitu je umiestnenie stavby (dočasné a trvalé zábery pôdy) a tým aj strata produkčnosti určitej časti pôdneho fondu. Odnos pôdy sa očakáva najmä na miestach so strmými svahmi za spolupôsobenia vody. Po odstránení vegetačného krytu bude značná časť pôd náchylná najmä na výmoloňovú eróziu, ojedinele sa vplyvom nevhodných zásahov (napr.

podrezanie svahov zemnými prácami) môžu vyvolať svahové pohyby - zosuvy lokálneho charakteru. Prevádzkou cestnej komunikácie neočakávame významný vplyv na kvalitu pôdy.

Zemníky zrealizované pri výstavbe budú zlikvidované a zrekultivované, výstavba zámeru nespôsobí navýšenie kapacity existujúcich povolených ťažieb a rozšírenie ťažobných priestorov ložísk nerastných surovín, ktoré budú využívané pri výstavbe.

VPLYVY NA BIODIVERZITU, FLÓRU, FAUNU A ICH BIOTOPY

Výstavba Rýchlostnej cesty R2 v úseku Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce zasiahne biotopy a druhy európskeho významu v rámci lokalít trvalého a dočasného záberu pri výstavbe. Počas prevádzky R2 sa neočakáva pôsobenie negatívnych vplyvov na biodiverzitu, faunu, flóru a biotopy. Na základe zistení rozptylovej štúdie sa očakáva len mierne zvýšenie koncentrácií znečisťujúcich látok v okolí rýchlostnej cesty, ktoré bude do určitej miery kompenzované znížením znečistenia ovzdušia v okolí cesty I triedy, na ktorej dôjde k zníženiu intenzity dopravy. Takisto sa nepredpokladá zhoršenie znečistenia splachovaním znečisťujúcich látok z vozovky, pretože zachytené zrážkové vody budú prečistené v odľučovačoch a prostredníctvom retenčných nádrží odvedené do recipientov. Celkové vplyvy výstavby R2 v tomto úseku na biodiverzitu, faunu a flóru sú akceptovateľné a sú vyvážené verejným záujmom, pre ktorý sa rýchlostná cesta stavia.

MIGRÁCIA ŽIVOČÍCHOV

V rámci podkladov pre prípravu oznámenia o zmene bola spracovaná samostatná Migračná štúdia, ktorej záverom je, že v celej dĺžke hodnotenej trasy R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce sú splnené podmienky na rozmiestnenie rôznych typov migračných objektov (kategórie A, B, C a D podľa TP 04/2013 MDV SR) s dostatočnými rozmermi a vzdialenosťou od zástavby obcí. Migračná priechodnosť hodnotenej trasy R2 v predložennom návrhu je veľmi dobrá pre všetky kategórie živočíchov. Doplnujúcimi opatreniami na lokalite v km 13,0 – 14,0, pre usmernenie migrácie a zabezpečenie priepustov pre obojživelníky bude zabezpečená možnosť ich migrácie na liahniská.

Výstavba novej rýchlostnej komunikácie R2 prinesie do územia novú líniovú bariéru. Priestupnosť komunikácie pre voľne žijúce živočíchy bola vyhodnotená podľa dvoch odlišných metodík. Výsledkom je, že priestupnosť hodnotenej trasy R2 v predpokladanom návrhu je dobre zaistená pre všetky kategórie živočíchov a to podľa oboch metodík. Zároveň bude komunikácia oplotená, a tak budú minimalizované zrážky zvierat s vozidlami.

VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Výstavba R2 v tomto úseku priamo zasiahne Prírodnú pamiatku Krivánsky potok. V rámci projektovania R2 boli možné vplyvy na Krivánsky potok, jeho akvatické, aluviálne zložky a jeho okolie minimalizované v najväčšej možnej miere, projektovaním mostných a estakádových konštrukcií prekonávajúcich toto územie nad zemou.

Výstavba R2 sa bude realizovať aj v blízkosti Prírodnej rezervácie Ružínske Jelšiny (cca 145 m). Vzhľadom na vzdialenosť a povinnosť dodržania všeobecných podmienok a podmienok vydaných v rámci rozhodnutia MŽP SR z dňa 06. 04. 2018 sa negatívny vplyv na toto chránené územie neočakáva.

Na základe vyhodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti s ostatnými činnosťami v dotknutom území nebola zistená kumulácia ani kombinácia negatívnych vplyvov, ktoré by pôsobili na územia Natura 2000.

VPLYVY NA KRAJINU

Realizáciou rýchlostnej cesty R2 sa uskutočnia zásadné terénne úpravy, násypy, zárezy, múry, ktoré budú mať značný vplyv na scenériu krajiny. Rýchlostná cesta je najintenzívnejšie vnímaná, ak je vedená na mostnom objekte, resp. v násype. Násypy, hoci splývajú s terénom majú bariérový efekt a z dôvodu prevedenia biokoridorov boli vybudované mostné objekty, resp. rámové priepusty. Protihlukové steny na mostných objektoch sú navrhnuté ako priehľadné, na zemnom telese rýchlostnej cesty a konštrukciách múrov ako nepriehľadné pohltivé. Aj pri zohľadnení všetkých uvedených faktorov vplývajúcich na priestorové vedenie trasy rýchlostnej cesty, hlavným činiteľom vo vymedzenom koridore ostali priestorové obmedzenia, konfigurácia terénu a normou požadované návrhové technické parametre pre tento druh komunikácie.

Výstavbou R2 sa očakávajú zmeny v krajinnej štruktúre, pribudne nový líniový antropogénny prvok, ktorý zmení charakter a funkciu využívania územia. V prípade mostných objektov a estakády príde aj k významnej zmene krajinného obrazu a scenérie. Dopad môže pôsobiť esteticky, v takom prípade môže byť očakávaný vplyv neutrálny, prípadne pre časť pozorovateľov aj pozitívny. Zmena zámeru v porovnaní s pôvodne posudzovaným riešením nepredstavuje negatívny vplyv na zmenu krajinnej štruktúry.

VPLYVY NA KULTÚRNE A ARCHEOLOGICKÉ PAMIATKY

Na plánovanej trase rýchlostnej cesty R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce alebo v jej blízkom okolí sa nachádza niekoľko archeologických lokalít, ktoré sú bližšie popísané v oznámení o zmene.

Nemožno vylúčiť, že sa počas realizačných prác objavia nové archeologické lokality mimo tých, ktoré sú vyznačené na priložených mapách archeologického prieskumu. V prípade, ak sa počas realizácie predmetnej stavby vyskytnú náleziská tohto druhu je potrebné postupovať v zmysle platnej legislatívy v tejto oblasti.

Pri dodržaní opatrení, ktoré sú navrhnuté v oznámení o zmene budú vplyvy výstavby rýchlostnej cesty R2 na archeologické pamiatky nulové. Podľa verejne dostupných informácií z Pamiatkového úradu Slovenskej republiky sa na trase ani v jej blízkom okolí nenachádzajú žiadne registrované nehnuteľné kultúrne pamiatky. Vplyv zámeru na kultúrne pamiatky bude nulový.

VPLYVY NA HMOTNÝ MAJETOK

Z hľadiska vplyvov na hmotný majetok sa jedná väčšinou o preložky existujúcich ciest a o ich úpravy a rekonštrukcie, ďalej o preložky vedenia, preložky vodovodov a demoláciu niektorých objektov. V priebehu výstavby bude vplyv na hmotný majetok skôr negatívny (demolácie, rušenie existujúcich inžinierskych sietí), ale následnou kompenzáciou (v podobe nových preložiek inžinierskych sietí, rekonštrukciou niektorých ciest) bude prevažovať pozitívny vplyv.

POSÚDENIE RIZÍK A MOŽNOSTÍ ADAPTÁCIE V SÚVISLOSTI S KLIMATICKOU ZMENOU

V rámci projektovej prípravy boli pre oba stavebné úseky (teda úsek Kriváň - Mýtina a úsek Mýtina – Tomášovce) vypracované rovnako vyhodnotenia v zmysle Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy. Vyhodnotenia boli spracované na základe metodického usmernenia vypracovaného Výskumným ústavom dopravným

„Posúdenie klimatických zmien – tvorba metodiky a zakomponovanie posudzovaní dopadov na zmeny klímy infraštruktúrnych plánov/projektov do existujúcich procesov na národnej úrovni“ (Palček, Kaprová et al., 2015). Posúdenie je súčasťou oznámenia o zmene.

KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY

Kumulatívny vplyv zámeru s okolitými aktivitami v území môže byť významný v prípade hluku, ovzdušia a povrchovej vody. Z vyhodnotenia oznámenia o zmene vyplýva, že i pri zohľadnení kumulatívnych vplyvov bude vplyv zámeru na ovzdušie a hlukovú situáciu prijateľný. Realizáciou zámeru ani pri spolupôsobení s ďalšími aktivitami v území nedôjde k prekročeniu legislatívnych limitov hluku a znečistenia ovzdušia.

Synergické pôsobenie zámeru môžeme očakávať v prípade vplyvov na obyvateľstvo. Celkový vplyv na obyvateľstvo bude určený predovšetkým synergiou hlukovej a imisnej záťaže. V hluková štúdií ktorá je súčasťou oznámenia o zmene sú navrhnuté protihlukové opatrenia - protihlukové steny s využitím zárezov na zníženie hlukovej záťaže z dopravného zaťaženia rýchlostnej cesty R2 vo vonkajšom prostredí dotknutých obcí. Zmena technického riešenia oproti pôvodnému riešeniu nevyvoláva nové negatívne kumulatívne a synergické vplyvy.

ZÁVER

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti súvisí rozšírením jestvujúceho odpočívadla, bez podstatných zmien vo vplyvoch na životné prostredie. Pravdepodobnosť vplyvu, resp. účinkov na obyvateľstvo vo vzťahu k realizácii zmeny navrhovanej činnosti možno vyhodnotiť za porovnateľné s pôvodnou navrhovanou činnosťou. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR vyhodnotilo predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako nevýznamné.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti a netrvali na posudzovaní podľa zákona.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň prípravy. Pripomienky a požiadavky dotknutých orgánov boli zväčša charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov a noriem v oblasti životného prostredia, technických predpisov a STN. Relevantné pripomienky boli premietnuté do výrokovvej časti tohto rozhodnutia. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým, vyššie uvedeným, environmetálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť pri zmene navrhovanej činnosti ako porovnateľné s pôvodne posudzovaným riešením.

Pri posudzovaní primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe odborného posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Doručuje sa:

1. **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. **Obec Kriváň**, obecný úrad č. 441, 962 04 Kriváň
3. **Obec Podkriváň**, obecný úrad č. 87, 985 51 Podkriváň
4. **Obec Píla**, obecný úrad č.d. 68, 985 53 Mýtina
5. **Obec Mýtina**, obecný úrad, 985 53 Mýtina
6. **Obec Divín**, obecný úrad, Námestie Mieru 654/3, 985 52 Divín
7. **Obec Lovinobaňa**, obecný úrad, SNP 356/1, 985 54 Lovinobaňa
8. **Obec Uderiná**, obecný úrad, 985 55 Uderiná
9. **Obec Podrečany**, obecný úrad č. 190, 985 54 Podrečany
10. **Obec Tomášovce**, obecný úrad, Partizánska 132/7, 985 56 Tomášovce
11. **Združenie domových samospráv**, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
12. **Mgr. Tomáš Janco**, Americká 3, 831 02 Bratislava

Na vedomie:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
3. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
4. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

5. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica
6. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
7. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Zvolen, Lieskovská cesta 500/38, 96001 Zvolen
8. Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, J.G. Tajovského 1462/9 962 12 Detva
9. Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie SNP 96/50, 96 01 Zvolen
10. Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. SNP 35/48, 960 01 Zvolen
11. Okresný úrad Detva, odbor krízového riadenia, J.G. Tajovského 1462/9, 962 12 Detva
12. Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor, Študentská 12, 960 01 Zvolen
13. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica
14. Okresný úrad Lučenec, pozemkový a lesný odbor, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec
15. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec
16. Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. republiky 26, 984 36 Lučenec
17. Okresný úrad Lučenec, pozemkový a lesný odbor, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec
18. Okresný úrad Lučenec, Odbor krízového riadenia, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec
19. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
20. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava